

„Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

УТВЪРЖДАВАМ:



ИНЖ. ВАЛЕНТИН ИОРДАНОВ
Кмет на Община Искър

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

**Община Искър,
2016 г.**

„Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

Техническата спецификация е неделима част от Документацията за участие в обществена поръчка за услуга, наред с договорните условия.

Спецификацията е предназначена да поясни и развие изискванията по изпълнение на услугата, която е предмет на договора за услуга.

Предмет на настоящата открита процедура е избор на изпълнител за извършване на услуга: „Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”.

I. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

В обхват на обществена поръчка с предмет: „Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър” както следва:

Плевен – Писарово – Староселци по утвърдената областна транспортна схема от квотата на община Искър по **ново маршрутно разписание № 2291** с час на тръгване от с. Староселци в **9:00 часа** и от гр. Плевен **15:20 часа**.

II. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА – 5 години, считано от датата на подписване на договора за изпълнение на обществената поръчка.

III. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА - територията на Община Искър и Област Плевен.

IV. НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Изпълнението на обществената поръчка следва да се извършва в пълно съответствие с изискванията на следните нормативни документи:

- ЗАКОН за автомобилните превози;
- ЗАКОН за движението по пътищата;
- ЗАКОН за пътищата;
- НАРЕДБА № 2 ОТ 15 МАРТ 2002 Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА УТВЪРЖДАВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ И ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПРЕВОЗИ НА ПЪТНИЦИ С АВТОБУСИ;
- НАРЕДБА № Н-8 ОТ 27 ЮНИ 2008 Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ И ТОВАРИ ЗА СОБСТВЕНА СМЕТКА;
- НАРЕДБА № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- НАРЕДБА № 11 ОТ 3 ЮЛИ 2001 Г. ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ИЗВЪНГАБАРИТНИ И/ИЛИ ТЕЖКИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА;
- НАРЕДБА № Н-3 ОТ 7 АПРИЛ 2009 Г. ЗА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО И ПРИЛАГАНЕТО НА РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3821/85 НА СЪВЕТА ОТ 20 ДЕКЕМВРИ 1985 Г. ОТНОСНО КОНТРОЛНИТЕ УРЕДИ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ И РЕГЛАМЕНТ (ЕО) №561/2006 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ 15 МАРТ 2006 Г. ЗА ХАРМОНИЗИРАНЕ НА НЯКОИ РАЗПОРЕДБИ ОТ СОЦИАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СВЪРЗАНИ С АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ, ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА РЕГЛАМЕНТИ (ЕИО) № 3821/85 И (ЕО) № 2135/98 НА СЪВЕТА И ЗА ОТМЯНА НА РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3820/85 НА СЪВЕТА;

„Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

- НАРЕДБА № 13 ОТ 19 АПРИЛ 2004 Г. ЗА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНАТА УПОТРЕБА НА УСТРОЙСТВА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА, МОНТИРАНИ В МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА;
- НАРЕДБА № Н-14 от 27.08.2009 г. за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка;
- НАРЕДБА № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- НАРЕДБА № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
- НАРЕДБА № 36 от 15.05.2006 г. за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания;
- НАРЕДБА № 39 ОТ 29 ЯНУАРИ 2004 Г. ЗА ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ВОДАЧИТЕ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ РАЗЛИЧНИТЕ КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ;
- НАРЕДБА № 41 ОТ 4 АВГУСТ 2008 Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБУЧЕНИЕ НА ВОДАЧИТЕ НА АВТОМОБИЛИ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ И ТОВАРИ И ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТИТЕ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА НАЧАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ;
- НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите Приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г.;
- РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 181/2011 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 16 февруари 2011 година относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 (текст от значение за ЕИП);
- ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 66 на МС от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани;

V. Изисквания към извършването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната транспортна схема, квота на община Искър, съгласно утвърдени маршрутни разписания:

Изпълнителят е длъжен:

- Да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози;
- Автобусите да отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства
- Да организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;

„Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

- Да организира проверките на техническото състояние на автобусите преди излизане от гаража;
- Да осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документа;
- Да осигурява необходимите билети и карта съгласно Наредбата за условия и реда за отпечатване и контрол върху ценните книжа или от фискални устройство по реда на Наредба №11-18 от 2006 година на Министерство на финансите за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства - за билетите;
- Да изготвя работен дневник и график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) 561/2006 г.;
- Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии без валиден договор с Възложителя и/или без валидно маршрутно разписание;
- Да не допуска извършването на превоз по автобусни линии под формата на случаен или специализиран превоз;
- Да снабди водачите, извършващи превози с автобуси, оборудване с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатка на данните, а за автобусите с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски дискове;
- Да снабди водачите с достатъчен брой багажни разписки;
- Да информира и инструктира водачите за спазването на Регламент (ЕО) №561/2006, Регламент (ЕИО) 3821/85 и относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт, което се удостоверява с подпис на всеки водач в книга за инструктаж;
- Да извършва превозът по автобусните линии срещу документ за платена превозна цена (билет или карта);
- Да постави на видно за пътниците място таблица с цените на билетите за пътуване;
- Да не допуска превоз на правосъстоящи пътници по междуобщински линии при пътувания на разстояние над 30 километра.
- Превозът да се извършва в съответствие със санитарно-хигиенните изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.
- Да осигури комфорт на пътниците: тиха музика; спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.
- Да поддържа екологичните и техническите качества на автобуса за целия срок на договора.
- При възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.
- Автобусите за превоз на трудно подвижни лица следва да са одобрени съгласно изискванията на приложение №11 от НАРЕДБА № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Изпълнителят следва да разполага с водачи на автобусите за обществен транспорт, които следва да отговарят на следните изисквания:

- Да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория
- МПС;
- Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателния кодекс или не са лишавани с влязла в сила присъда от правото да упражняват превозната

„Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

- дейност;
- Да са психологически годни по смисъла на Наредба №36 от 15.05.2006 година за изискванията за психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председателите на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания.
- Да отговаря на изискванията за професионална квалификация по смисъла на Наредба № 41 от 04.08.2008 година за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.
- Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл.87 от Закона за автомобилните превози.
- Изпълнителят следва да извършва обществен превоз на пътници с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в Наредба № Н-32 от 16.12.2011 година за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Изпълнителят следва да извършва превозите по автобусни линии със следните класове автобуси:

Междуселищни линии с еднопосочна дължина над 30 км. - с автобуси с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

3. Маршрутно разписание:

- маршрутно разписание № 2291 – нова автобусна линия от квотата на Община Искър - Плевен – Писарово – Староселци, с час на тръгване от с. Староселци в 9:00 часа и от гр. Плевен 15:20 часа.

VI. ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ НА ПОРЪЧКАТА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

1. Прогнозна стойност - Стойността на поръчката за целия срок на договора е до 50 000 лева без ДДС.

2. Начин на плащане:

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ компенсира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършени разходи за превоз на лицата по НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите Приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 7.07.2015 г;

Средствата за субсидиране и компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със закона за държавния бюджет за съответната година.

Минималните размери на намаленията на цените за пътуване по междуселищния автомобилен транспорт в сравнение с редовните цени е съгласно Постановление № 66 на МС от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани, са както следва:

1. с абонаментни карти за пътуване по междуселищни автобусни линии от общинските и областните транспортни схеми:

„Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

а) ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на МОН – с 20 на сто;

б) лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс - с 20 на сто;

2. Децата до 7 навършени години пътуват безплатно и с превозен документ - билет с нулева стойност по междуселищния автомобилен транспорт, а децата от 7 до 10 навършени години - с 50 на сто намаление от цените на билетите за пътуване по междуселищния автомобилен транспорт. Намаленията по предходното изречение не се прилагат при организирани групови пътувания на деца до 7 навършени години и ученици от 7 до 10 навършени години, които следва да се извършват като случайни превози по реда на Наредба № 33 от 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

Превозвачите могат да правят и по-големи намаления, както и намаления в други случаи от определените в точка 1 и точка 2 от настоящата спецификация, когато считат това за икономически целесъобразно.

Посочените в точка 1 и 2 намаления в цените и безплатните пътувания са за сметка на превозвачите, като държавата ги компенсира до размера на определените за тази цел средства в държавния бюджет.

Разпоредбите на точка 1 и 2 са задължителни за всички превозвачи, които извършват превози на пътници срещу заплащане без таксиметровите, специализираните и случайните превози, както и тези по допълнителните градски линии.

Превозвачите не могат да отказват превози по намалени цени или безплатно, както и издаването на абонаментни карти по намалени цени на правоимащите.

Превозвачите са длъжни да извършват превози по намалени цени или безплатно на гражданите, на които и с други нормативни документи е предоставено такова право, за които те получават компенсации от държавния бюджет по установения ред.

Компенсациите по точка 1 и 2 се предоставят на превозвачите, които извършват превози по междуселищните линии.

Плащането ще се осъществи след постъпване на средствата от републиканския бюджет по бюджета на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и след представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Община Искър опис-сметки /справки/ и други отчетни документи.

VII. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ В ПОРЪЧКАТА

1. Лицата - участници, подизпълнители и членове на обединение, които ще извършват обществен превоз на пътници, трябва да притежават **валиден лиценз** за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността), издадени по реда и при условията на Закона за автомобилните превози, който лиценз следва да поддържат валиден през целия срок на действие на съответния договор.

2. Участникът следва да е изпълнил през последните 3 (три) години, считано от датата определена като крайна за получаване на офертите **поне 1 (една) услуга с предмет еднакъв или сходен с предмета на поръчката.**

Забележка: Под услуги еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортна схема, както и специализиран превоз на ученици.

„Възлагане на автобусни превози по нова междуселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

3. Участникът трябва да разполага с **необходимия брой (основни и резервни) автобуси** за изпълнение на поръчката.

Минималният изискуем брой автобуси за маршрутното разписание от настоящата обществена поръчка е както следва:

По **маршрутно разписание № 2291 Плевен – Писарово – Староселци** от квотата на община Искър, с час на тръгване от с. Староселци в 9:00 часа и от гр. Плевен 15:20 часа - **основен автобус** – МПС категория М2 и М3, класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън – **1 (един) бр.**

и **резервен автобус** - МПС категория М2 и М3, класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън - **минимум 1 (един) бр.**

4. Участникът трябва да разполага с **необходимия брой водачи на МПС** за изпълнение на поръчката. Минималният изискуем брой водачи на МПС е определен, както следва:

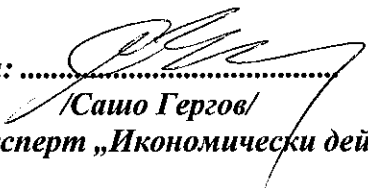
- маршрутно разписание № 2291 Плевен – Писарово – Староселци - 1 бр. водач на МПС за основния автобус и

- 1 бр. водач на МПС за резервния автобус.

5. Участникът следва да разполага с **база за сервизно обслужване и домуване на автобуси.**

Приложения: Копие на маршрутно разписание № 2291 и Приложение № 1.

Изготвил:



/Сашо Гергов/

Главен експерт „Икономически дейности”

Приложение № 1 към Техническата спецификация

**ОПИСАНИЕ НА АВТОБУСНАТА ЛИНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЕ И НА НЕОБХОДИМИТЕ АВТОБУСИ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА:**

„Възлагане на автобусни превози по нова междуоселищна автобусна линия от утвърдената областна транспортна схема от квотата на Община Искър”

№	Автобусна линия по направление	Описание	Пробег (км)		Минимални изисквания за автобуси и водачи за маршрутното разписание			
			Пробег за 1 ден (км)	Пробег за 1 месец (км)	Основен автобуси и водач за маршрутното разписание Общ брой	Резервен автобус и водач за маршрутното разписание Общ брой	Общо автобуси и водачи (основни и резервни) за маршрутното разписание	
1.	Плевен – Писарово – Староселци	Плевен – Писарово – Староселци – 48 км. – 2 (два) броя курсове, които се изпълняват целогодишно с 1 бр. водач на 1 бр. основен автобус и 1 бр. водач на 1 бр. резервен автобус	96 км	2 920 км	1 бр. автобус; 1 бр. водач	1 бр. автобус 1 бр. водач	2 бр. автобуси; 2 бр. водачи	

Изготвил:
Инж. Сашо Гергов

Главен експерт „Икономически дейности”

